



British Training

تقنيات الصيانة الوقائية و التخطيط الأهمثل في قطع الغيار

22 - 26 إبريل 2018  
الرياض





British Training

## تقنيات الصيانة الوقائية و التخطيط الأمتل في قطع الغيار

رمز الدورة: E606 تاريخ الإنعقاد: 22 - 26 إبريل 2018 دولة الإنعقاد: الرياض - التكلفة: USD 2500

المقدمة:

ان كلمة صيانة مانعة تعني منع الحدث قبل وقوعه.

الفكرة:

ان الفكرة من هذا الموضوع هو الحفاظ على عمل المحركات واللاجهزة والهنشآت الصناعية واستمراريتها الى اطول امد ممكن , وذلك بهدف استفاد جميع الطاقات التي ممكن ان تغذيها بها هذه الهنشآت , وهنا ليس المقصود قسر معين او نوعية معينة من الاجهزة , انها المقصود جميع الهنشآت واللاجهزة الكهربائية بكافة انواعها وفروعها .

انها وكما هو معلوم من الامور الشائعة عند عمل الهنشآت الصناعية هي الاعطال التي تحدث نتيجة بعض العوامل الطبيعية الناتجة عن البيئة مثل ,

1- الغبار

2- الرطوبة

3- الحرارة

والاعطال الناتجة عن عوامل اخرى اثناء العمل وعن سوء

الاستعمال وها الى ما هنالك مثل ,

1- التلوث

2- الاهتزاز

3- الصدمة

وسوف يكون موضوع النقاش هو كيفية السيطرة على هذه الامور

**وان يكون النقاش مفتوحاً للجميع شريطة ان تكون المداخلات بناءة**

**ومفيدة وخالية من المداخلات وكلمات الشكر , وان توضع بة كل**



### المعلومات التي نراها مفيدة لهذا الموضوع .

من الامور الطبيعية التي تحدث يمكن ايجازها فيها يلي ,

<sup>1.تفسر</sup> : ونحن نعلم جميعاً ما هو تأثير الحرارة على الاشياء اذ

تؤدي الى تتمدد المعادن وعند زوالها ترجع المعادن الى حالتها

الطبيعية , وهكذا مراراً وتكراراً الى ان تبدأ المعادن بفقدان صفاتها

الاصلية وهذا بالطبع يؤدي الى التأثير الوظيفي للمنشأة المشغلة

<sup>2.تفسر</sup> ان وجود الرطوبة اي قطرات الهياة على المعادن

وتعرضها للهواء يؤدي الى التأكسد والتكلس مما يؤدي ايضاً الى

التأثر ومع مرور الوقت الى التماسات الكهربائية التي تضر بالمنشأة

<sup>3.تفسر</sup> وهذا عامل ايضاً لا يقل ضرراً بحيث بهجرد تراكم الغبار

على المحرك والاجزاء المعدة للتبريد , فان هذا الشيء يشكل عازل

ويمنع التبادل الحراري بين المحرك او المنشأة والهواء مما يؤدي الى

احتباس درجات الحرارة في المنشأة ثم تضررها , وايضاً ان تراكم

الغبار بين الاجزاء الثابتة والاجزاء المتحركة واختلاطة بالرطوبة

وبعد جفافة يشكل عامل احتكاك قوي ممكن ان يؤثر على مجرى

الحركة والسرعة وبذلك تتاثر فعالية المنشأة.

القسم الثاني وهو الاسباب الاخرى والتي ذكرناها مثل ,

<sup>4.تفسر</sup> وهذا الاحتكاك يؤدي الى التآكل والى تولد الحرارة

ايضاً

<sup>5.تفسر</sup> حيث ان الاحمال الزائدة تؤدي الى الاجهاد ان كان ذلك

في الاحمال الكهربائية على الموصلات , او على المنشآت نفسها

بالاحمال الزائدة عن طاقتها

<sup>6.تفسر</sup> وايضاً الحركة فهو عامل لا يقل اهمية عن باقي الاسباب

اذ بالحركة يتولد الاحتكاك وهذا يؤدي الى التآكل في الاجزاء

الميكانيكية, وبالحرارة تتاثر ايضاً البراغي والصواميل المثبتة

للموصلات بتحللها وهذا بدوره ايضاً يؤدي الى ارتخاء الموصلات



British Training

ونشوء شرارات قوية نتيجة نقص مساحة الجزء الموصل مما يشكل  
عبء على الموصل وحمل زائد يؤدي الى تولد الحرارة الضارة  
وتدهير الموصل .

المطلوب :

المطلوب هو السيطرة على هذه العوامل جميعها كل حسب طبيعتها  
والطرق المودية الى تقليلة وان امكن ازالته كلياً .

المطلوب :

بحث جميع الامور التي توكننا من تنفيذ هذا الشيء .